

Први замјеник високог представника, Доналд Хејс, апелује на Владу да предузме хитне кораке у вези питања цивилне авијације

Први замјеник високог представника, Доналд Хејс, је упутио писмо предсједавајућем Савјета министара Босне и Херцеговине, господину Драгану Микеревићу, и министру спољне трговине и економских односа, гђи. Азри Хаџиахметовић, у којем им скреће пажњу на недавни пропуст Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине да размотри Закон о измјенама и допунама Закона о цивилној авијацији.

“Сада је јасно да је планирана примопредаја управљања Међународним аеродромом Сарајево (СИА) са СФОР-а на домаће власти доведена у питање,” рекао је амбасадор Хејс. “Свако даље одлагање предузимања потребних корака у циљу обављања припрема за скори одлазак Француске ваздухопловне јединице ће имати озбиљне посљедице, а једна од њих је и могућност затварања цивилног дијела аеродрома за комерцијални саобраћај у јануару 2003. године.”

Први замјеник високог представника је у свом писму упозорио министра Микеревића и министра Хаџиахметовић на кораке који се морају одмах предузети уколико БиХ жели избјећи затварање аеродрома Сарајево за комерцијални саобраћај сљедеће године, након одласка француских војника. Планирано је да попостепено повлачење Француске јединице отпочне наредног мјесеца.

Хитно усвајање измјена и допуна Закона о цивилној авијацији је неопходно како би се омогућило именовање насљедника координатора пројекта ЕЦ/ИЦАО у БХ Агенцији за цивилну

авијацију (АЦА). Овом измјеном и допуном ће се три постојећа генерална директора замијенити структуром у којој ће на челу БХ АЦА бити један генерални директор и два замјеника директора.

Како би се избјегло даље одлагање, амбасадор Хејс је апеловао на два министра да се консултују са предсједавајућим оба дома Парламента у циљу хитног усвајања амандмана, чак и на ванредној сједници ако је то потребно.

Прописи међународне цивилне авијације налажу да сваки међународни аеродром мора имати генералног директора. Међутим, мандат генералног директора аеродрома Сарајево је истекао крајем марта 2002. године. Званично поновно именовање генералног директора треба да се обави до 1. јула 2002. године, како би се омогућио континуитет квалитетног руковођења.

Пошто ће СФОР, по одласку, понијети радар за завршни приступ који се тренутно користи на аеродрому Сарајево, потребно је што прије расписати тендер за набавку новог радара.

СФОР ће за потрагу и спашавање на територији Босне и Херцеговине бити још одговоран до септембра 2002. године. До тада особље Босне и Херцеговине мора проћи обуку како би преузели управљање над БиХ Центром за потрагу и спашавање (РЦЦ).

“Даља одлагања ће довести до озбиљних економских посљедица по ову земљу и њен углед у међународној заједници,” рекао је први замјеник високог представника, Доналд Хејс. “Апелујем на вас да се побринете да се потребна пажња посвети овим питањима, како би се сви заинтересовани међународни и домаћи фактори увјерили да ће се управљање зрачним простором БиХ наставити без инцидената и прекида.”