

Prvi zamjenik visokog predstavnika, Donald Hays, apelira na Vladu da poduzme hitne korake po pitanju civilne avijacije

Prvi zamjenik visokog predstavnika, Donald Hays, je uputio pismo predsjedavajućem Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, gospodinu Draganu Mikereviću, i ministrici vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, gđi. Azri Hadžiahmetović, u kojem im skreće pažnju na nedavni propust Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine da razmotri Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o civilnoj avijaciji.

“Sada je jasno da je planirana primopredaja upravljanja Međunarodnim aerodromom Sarajevo (SIA) sa SFOR-a na domaće vlasti dovedena u pitanje,” rekao je ambasador Hays. “Svako dalje odlaganje poduzimanja potrebnih koraka u cilju obavljanja priprema za skori odlazak Francuske vazduhoplovne jedinice će imati ozbiljne posljedice, a jedna od njih je i mogućnost zatvaranja civilnog dijela aerodroma za komercijalni saobraćaj u januaru 2003. godine.”

Prvi zamjenik visokog predstavnika je u svom pismu upozorio ministra Mikerevića i ministricu Hadžiahmetović na korake koji se moraju odmah poduzeti ukoliko BiH želi izbjeći zatvaranje aerodroma Sarajevo za komercijalni saobraćaj sljedeće godine, nakon odlaska francuskih vojnika. Planirano je da popstepeno povlačenje Francuske jedinice otpočne narednog mjeseca.

Hitno usvajanje izmjena i dopuna Zakona o civilnoj avijaciji je neophodno kako bi se omogućilo imenovanje nasljednika koordinatora projekta EC/ICAO u BH Agenciji za civilnu

avijaciju (ACA). Ovom izmjenom i dopunom će se tri postojeća generalna direktora zamijeniti strukturom u kojoj će na čelu BH ACA biti jedan generalni direktor i dva zamjenika direktora.

Kako bi se izbjeglo dalje odlaganje, ambasador Hays je apelirao na dva ministra da se konsultiraju sa predsjedavajućim oba doma Parlamenta u cilju hitnog usvajanja amandmana, čak i na vanrednoj sjednici ako je to potrebno.

Propisi međunarodne civilne avijacije nalažu da svaki međunarodni aerodrom mora imati generalnog direktora. Međutim, mandat generalnog direktora aerodroma Sarajevo je istekao krajem marta 2002. godine. Zvanično ponovno imenovanje generalnog direktora treba da se obavi do 1. jula 2002. godine, kako bi se osigurao kontinuitet kvalitetnog rukovođenja.

Pošto će SFOR, po odlasku, ponijeti radar za završni pristup koji se trenutno koristi na aerodromu Sarajevo, potrebno je što prije raspisati tender za nabavku novog radara.

SFOR će za potragu i spašavanje na teritoriji Bosne i Hercegovine biti još odgovoran do septembra 2002. godine. Do tada osoblje Bosne i Hercegovine mora proći obuku kako bi preuzeli upravljanje nad BiH Centrom za potragu i spašavanje (RCC).

“Dalja odlaganja će dovesti do ozbiljnih ekonomskih posljedica po ovu zemlju i njen ugled u međunarodnoj zajednici,” rekao je prvi zamjenik visokog predstavnika, Donald Hays. “Apeliram na vas da se pobrinete da se potrebna pažnja posveti ovim pitanjima, kako bi se svi zainteresirani međunarodni i domaći faktori uvjerali da će se upravljanje zračnim prostorom BiH nastaviti bez incidenata i prekida.”