

Glavni zamjenik Visokog predstavnika, Donald Hays, apelira na Vladu da poduzme žurne korake po pitanju civilnog zrakoplovstva

Glavni zamjenik Visokog predstavnika, Donald Hays, uputio je dopis predsjedavajućem Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, gospodinu Draganu Mikereviću, i ministrici vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, gđi. Azri Hadžiahmetović, u kojem im skreće pozornost na nedavni propust Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine da razmotri Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o civilnom zrakoplovstvu.

“Sada je jasno da je planirana primopredaja upravljanja Međunarodnim aerodromom Sarajevo (SIA) sa SFOR-a na domaće vlasti dovedena u pitanje,” rekao je ambasador Hays. “Svaka daljnje odgoda poduzimanja potrebnih koraka u cilju obavljanja priprema za skori odlazak Francuske zrakoplovne jedinice imat će ozbiljne posljedice, a jedna od njih je i mogućnost zatvaranja civilnog dijela zračne luke za komercijalni promet u siječnju 2003. godine.”

Glavni je zamjenik Visokog predstavnika u svom dopisu upozorio ministra Mikerevića i ministricu Hadžiahmetović na korake koji se moraju odmah poduzeti ukoliko BiH želi izbjeći zatvaranje zračne luke Sarajevo za komercijalni promet sljedeće godine, nakon odlaska francuskih vojnika. Planirano je da popstepeno povlačenje Francuske jedinice otpočne narednog mjeseca.

Žurno usvajanje izmjena i dopuna Zakona o civilnom zrakoplovstvu je nužno kako bi se omogućilo imenovanje nasljednika koordinatora projekta EC/ICAO u BH Agenciji za

civilnu avijaciju (ACA). Ovom izmjenom i dopunom će se tri postojeća generalna direktora zamijeniti strukturom u kojoj će na čelu BH ACA biti jedan generalni direktor i dva zamjenika direktora.

Kako bi se izbjeglo daljnje odlaganje, ambasador Hays je apelirao na dva ministra da se konzultiraju s predsjedavajućim oba doma Parlamenta u cilju žurnog usvajanja amandmana, čak i na vanrednoj sjednici ako je to potrebno.

Propisi međunarodnog civilnog zrakoplovstva nalažu da svaka međunarodna zračna luka mora imati generalnog direktora. Međutim, mandat generalnog direktora aerodroma Sarajevo je istekao krajem ožujka 2002. godine. Zvanično ponovno imenovanje generalnog direktora treba biti obavljeno do 1. srpnja 2002. godine, kako bi se osigurao kontinuitet kvalitetnog rukovođenja.

Pošto će SFOR, po odlasku, ponijeti radar za završni pristup koji se trenutno koristi na aerodromu Sarajevo, potrebno je što prije raspisati tender za nabavku novog radara.

SFOR će za potragu i spašavanje na teritoriju Bosne i Hercegovine biti još odgovoran do rujna 2002. godine. Do tada osoblje Bosne i Hercegovine mora proći obuku kako bi preuzeli upravljanje nad BiH Centrom za potragu i spašavanje (RCC).

“Daljnja odlaganja će dovesti do ozbiljnih ekonomskih posljedica po ovu zemlju i njen ugled u međunarodnoj zajednici,” rekao je Glavni zamjenik Visokog predstavnika, Donald Hays. “Apeliram na vas da se pobrinete da se potrebna pozornost posveti ovim pitanjima, kako bi se svi zainteresirani međunarodni i domaći čimbenici uvjerali da će se upravljanje zračnim prostorom BiH nastaviti bez izgređa i prekida.”