Јавна предузећа која лоше послују биће реструктуирана

Искуство у приватизацији јавних предузећа у Брчко Дистрикту БиХ је показало да се не могу сва предузећа које је Брчко Дистрикт наслиједио продати у стању у којем се тренутно налазе. Да би се што је могуће више сачувала комерцијална вриједност таквих предузећа, боље је да се предузећа реструктуирају него да се потпуно ликвидирају.

Један од најтежих случајева је јавно транспортно предузеће „Ласер² које је имало добру репутацију прије рата. Једанаест година рата и лошег управљања је уништило ОДП „Ласер². У новембру 2002. године Дистрикт је објавио јавни тендер за продају „Ласера² и ниједан понуђач се није јавио на тендер. Већина радника овог предузећа нема посла, не прима плату и треба наћи нови посао. Губици и дуговања предузећа се свакодневно увећавају.

ОХР и Влада Дистрикта раде на изналажењу начина да се заустави пропадање јавне имовине и да се спаси што је могуће више имовине предузећа. Анализа коју је Влада недавно израдила показује да се једино хитним реструктуирањем предузећа може окончати ова агонија. Стога су градоначелник Синиша Кисић и супервизор за Брчко, Хенри Кларк, договорили низ мјера које ће се парарелно предузети. Овим ће Дистрикт бити у могућности да генерално реструктуира предузећа, да ријеши конкретан проблем „Ласера² и да обезбиједи поуздан и ефикасан јавни превоз у Дистрикту.

Данас је супервизор Кларк издао налог којим се одобрава реструктуирање јавних предузећа која се не могу успјешно продати путем тендера или јавне аукције. Реструктуирање може да подразумијева статусне и организационе промјене, поравнање дугова, као и друге промјене које ће омогућити приватизацију

преосталог дијела имовине предузећа. Канцеларија за приватизацију Брчко Дистрикта ће донијети прописе о имплементацији налога, а прописима ће бити узети у обзир интереси повјерилаца.

Градоначелник Кисић ће замијенити постојеће руководство „Ласера². Ново руководство ће заједно са Канцеларијом за приватизацију радити на изналажењу најбољих опција за реструктуирање предузећа.

Влада Брчко Дистрикта и ОХР заједно раде на изради Закона о јавном превозу Брчко Дистрикта с намјером да закон уђе у скупштинску процедуру за неколико недеља. Систем јавног превоза мора одговарати потребама грађана, а не може бити осмишљен тако да одговара потребама једног неуспјешног предузећа.