

Javna preduzeća koja loše posluju biće restruktuirana

Iskustvo u privatizaciji javnih preduzeća u Brčko Distriktu BiH je pokazalo da se ne mogu sva preduzeća koje je Brčko Distrikt naslijedio prodati u stanju u kojem se trenutno nalaze. Da bi se što je moguće više sačuvala komercijalna vrijednost takvih preduzeća, bolje je da se preduzeća restrukturiraju nego da se potpuno likvidiraju.

Jedan od najtežih slučajeva je javno transportno preduzeće „Laser” koje je imalo dobru reputaciju prije rata. Jedanaest godina rata i lošeg upravljanja je uništilo ODP „Laser”. U novembru 2002. godine Distrikt je objavio javni tender za prodaju „Lasera” i nijedan ponuđač se nije javio na tender. Većina radnika ovog preduzeća nema posla, ne prima platu i treba naći novi posao. Gubici i dugovanja preduzeća se svakodnevno uvećavaju.

OHR i Vlada Distrikta rade na iznalaženju načina da se zaustavi propadanje javne imovine i da se spasi što je moguće više imovine preduzeća. Analiza koju je Vlada nedavno izradila pokazuje da se jedino hitnim restrukturiranjem preduzeća može okončati ova agonija. Stoga su gradonačelnik Siniša Kisić i supervizor za Brčko, Henry Clarke, dogovorili niz mjera koje će se paralelno preduzeti. Ovim će Distrikt biti u mogućnosti da generalno restrukturiira preduzeća, da riješi konkretan problem „Lasera” i da obezbijedi pouzdan i efikasan javni prijevoz u Distriktu.

Danas je supervizor Clarke izdao nalog kojim se odobrava restrukturiranje javnih preduzeća koja se ne mogu uspješno prodati putem tendera ili javne aukcije. Restruktuiranje može da podrazumijeva statusne i organizacione promjene, poravnanje dugova, kao i druge promjene koje će omogućiti privatizaciju

preostalog dijela imovine preduzeća. Ured za privatizaciju Brčko Distrikta će donijeti propise o implementaciji naloga, a propisima će biti uzeti u obzir interesi povjerilaca.

Gradonačelnik Kisić će zamijeniti postojeće rukovodstvo „Lasera“. Novo rukovodstvo će zajedno sa Uredom za privatizaciju raditi na iznalaženju najboljih opcija za restrukturiranje preduzeća.

Vlada Brčko Distrikta i OHR zajedno rade na izradi Zakona o javnom prijevozu Brčko Distrikta s namjerom da zakon uđe u skupštinsku proceduru za nekoliko sedmica. Sistem javnog prijevoza mora odgovarati potrebama građana, a ne može biti osmišljen tako da odgovara potrebama jednog neuspješnog preduzeća.