

Говор Супервизора за Брчко Хенри Л. Кларка приликом поновног отварања постројења луке у Брчком

Велико ми је задовољство што сам данас овдје и што се могу захвалити Влади Италије, особљу Луке и свим људима који су радили на поправци кранова, пруге и других постројења у Луци Брчко. Ово је сигурно веома важан моменат у реконструкцији инфраструктуре Босне и Херцеговине.

То је веома важно јер представља битан корак у много већем, стратешком настојању да се обнови комерцијална пловидба на ријеци Сави. Ово није само корак напријед за будућност Брчког. То је корак према смањивању транспортних трошкова за превоз робе у ринфузи за већи дио Босне и Херцеговине, Хрватске и Југославије. То је такође и корак ка обнављању – радије бих рекао, ка проширивању – комерцијалних и транспортних веза цијелом долином ријеке Саве, преко Дунава, са цијелом Европом.

Привредници и дипломате много разговарају о томе како Босна и њени сусједи могу у већој мјери постати дио Европе. Већи дио разговора звучи теоријски, чак и проблематично. Али овдје, пред нашим очима, је нешто практично што можемо урадити, нешто што је раније радило и што може радити поново. Можемо директно побољшати транспорт робе између Босне и већег дијела Европе. То није само питање саобраћаја који је постојао десет или више година уназад. Говорим о новој трговини, стварању могућности за нове индустрије које раније нису постојале. У посљедњих неколико мјесеци чуо сам за најмање двије потпуно нове пословне понуде које се могу реализовати само уколико се успостави нормална пловидба на ријеци Сави. Босна и Херцеговина не би требала да изгуби ове инвестиције.

Хрватска је обавила обимна испитивања свог дјела ријечног дна. Моја канцеларија је већ понудила да финансира батиметријска испитивања једног дијела ријеке, и сада вршимо измјене тог пројекта како би се обухватио дио ријеке одавде до дијела ријеке у Југославији. Ово се односи на дио ријеке низводно од ушћа Дрине, гдје је чишћење најважније. Међутим, још много техничких радова треба да се уради од којих су неки скупи. Потребно их је урадити сада.

Ни Босна, нити било која друга земља не може успоставити поновну пловидбу ако то ради сама. Ријека протиче кроз четири земље а контролишу је три, па ће ангажовање само једне земље бити непотпуно док остале не обаве свој дио посла. Транспортним предузећима је потребно да знају шта је договорено између земаља како би безбједно и ефикасно радила. У међународним односима нема резултата без напорног рада. Босна и свака од осталих земаља морају искористити ову прилику да озбиљно раде са својим сусједима.

На мој позив одржана су два међународна састанка на ову тему у Брчком, на којима су учествовале и три земље које контролишу пловни дио Саве. На другом састанку су учествовали и представници из Словеније, која би такође могла имати користи од нижих транспортних трошкова. Босна, Хрватска и Југославија су припремиле посебне захтјеве за финансирање, које ћемо, надамо се, заједнички поднијети Пакту за стабилност у Букурешту, следеће седмице. Најважније је да покажемо земљама Пакта за стабилност и потенцијалним донаторима да су ове земље спремне да заједнички раде.

Ово није вријеме за политичка надмудривања нити за бригу о томе која ће страна имати највише користи. Ниједна страна неће имати користи све док све од ових страна не буду имале користи. Ради се о отварању нових радних мјеста која ће се указати обнављањем саобраћаја на ријеци Сави. Ради се о успостављању јефтинијег и бољег превоза између унутрашњости ових земаља и осталог дијела Европе.

Због тога је ова обнова Луке веома важна. То је улагање новца и

људских ресурса у знатно већи стратешки циљ који ће имати већи политички и привредни значај за овај регион. Нова радна мјеста су хитно потребна. Нема времена за губљење да би се завршило оно што је већ започето – овдје у Брчком и на другим мјестима дуж ријеке Саве.